

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2. Katastrální situační výkres	1 : 1 000
C.3. Koordinační situační výkres	1 : 1 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1. Podrobná situace	1 : 500
D.1.1.2.2. Podélný profil	1 : 1000/100
D.1.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
D.1.1.2.4. Trubní propustek km 0,122 05-0,132 05	1 : 50
D.1.1.2.5. Trubní propustek km 0,186 10-0,196 10	1 : 50
D.1.1.2.6. Tabulka kubatur SO-101	
D.1.1.2.7. Tabulka kubatur SO-102	

D.1.2. Mostní objekty a zdi **neobsahuje**

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace **neobsahuje**

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace **neobsahuje**

D.1.5. Objekty podzemních staveb **neobsahuje**

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku **neobsahuje**

D.1.7. Objekty drah **neobsahuje**

D.1.8. Objekty pozemních staveb **neobsahuje**

D.1.9. Ostatní stavební objekty **neobsahuje**

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení **neobsahuje**

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST

F. NÁKLADOVÁ ČÁST

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1. Identifikační údaje

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

A. 1. Identifikační údaje

A. 1. 1. Údaje o stavbě

a) název stavby,

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Pardubický

Obec: Dětrichov u Moravské Třebové

Katastrální území: Dětrichov u Moravské Třebové

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

- rekonstrukce

- stavba trvalá

- zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku včetně odvedení povrchových vod v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové.

A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi

Obec Dětrichov u Moravské Třebové

č.p. 82

571 01 Moravská Třebová

IČO: 00579491

Statutární zástupce: Jan Schiller, starosta obce

A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Agroprojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava



d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

- nebyly prováděny.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

- nebyl prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

- nebyl prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

- území je situováno v povodí toku Bílý potok evidovaného pod IDVT 10188734, kde správu vykonává Povodí Moravy, s.p.. Vodní tok je součástí povodí Moravy.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MCH.

Označení regionu – mírně teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2200 - 2500, vláhová jistota 4 – 10, suchá vegetační období 15 - 30 %, průměrné roční teploty (°C) 7 - 8, roční úhrn srážek (mm) 550 - 650.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

- nebyl prováděn.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1. Popis území stavby

B. 2. Celkový popis stavby

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

B. 4. Dopravní řešení

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B. 7. Ochrana obyvatelstva

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 9. Celkové vodohospodářské řešení

B. 1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako částečně zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem s přilehlými zatravněnými pásy.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Dětrichov u Moravské Třebové.

Pozemky jsou volně přístupné.

Charakter území - začátek rekonstruované polní cesty C1 je cca. 0,07 km od křížení místních komunikací, cesta je vedena jihovýchodním směrem v trase stávající částečně zpevněné polní cesty se silně rozrušeným krytem s přilehlými zatravněnými pásy v délce cca. 0,20 km lemována po pravé straně roztroušenou venkovskou zástavbou. V tomto úseku cesta mírně klesá. Dále je cesta vedena severovýchodním směrem v trase stávající cesty již bez zpevnění v délce cca. 0,27 km lemována po obou stranách polnostmi. V tomto úseku cesta mírně stoupá. Konec cesty C1 je před křížením s Bílým potokem. V trase polní cesty dojde v první části k souběhu a křížení s vodovodem. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 395,0 - 401,0 m n. m..

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové, viz vydané Rozhodnutí ze dne 25.11.2015 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové – č.j. SPÚ 483837/2015.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové vyčlenil parcely KN 1118, 1131 pro výše uváděné účely.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán obce Dětrichov u Moravské Třebové byl vydaný v 02.2011, změna č.1 byla vydaná v 06.2019. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy DS (dopravní infrastruktura - silniční).

Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

Dopravní infrastruktura – silniční (DS)

hlavní využití:

- plochy a koridory silniční, místní a účelové dopravy, pokud nejsou součástí jiných funkčních ploch, plochy dopravy v klidu a dalších zařízení nelineového charakteru

přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikací (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.)
- pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- pozemky, stavby a zařízení pro dopravu v klidu (odstavné a parkovací plochy)
 - pozemky, stavby a zařízení pro veřejnou dopravu (zastávky veřejné autobusové dopravy a jejich vybavení)
 - komunikace pro pěší a cyklisty
 - zeleň na dopravních plochách
 - doplňkový městský mobiliár a drobná zařízení technické infrastruktury
- nepřípustné využití:
- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Regionálně-geologická jednotka: poorlický perm (jižní část záměru na levém břehu Bílého potoka na úpatí a svazích kóty Dubina 553 m. n. m.), křídové horniny kyšperské synklinály, jenž jsou pokryty neogenními sedimenty ve výplni geomorfologického okrsku Moravskotřebovské kotliny (většina plochy záměru na pravém břehu Bílého potoka)

Předkvartérní horniny podloží: stáří – karbon, perm (mladší paleozoikum) a neogén (baden)

Podložní prvohorní horniny přímo na lokalitě záměru v místech úpatí Dubiny: č. 49 – maletínské souvrství: metaprachovce (fylity) s ojedinělými vložkami krystalického vápence, případně č. 50 – amfibolity, převážně metabazalty a metatufy (stáří karbon/perm, svrchní paleozoikum)

Podložní třetihorní horniny přímo na lokalitě záměru na většině plochy: č. 18 – jíly (se střední až vysokou plasticitou) a jílovce, místy vápnité, slíny, prachovce s podružnými polohami písků a štěrků – mořský vývoj (stáří spodní baden, neogén)

Kvartérní (čtvrtohorní) zeminy: na většině plochy záměru budoucí cyklostezky č. 6 – deluviální (svahové) hlinitopísčité až hlinitokamenité a kamenitopísčité sedimenty, případně u Bílého potoka na jeho obou březích č. 5 – deluviofluviální (splachové, říční, náplavové, povodňové) převážně hlinitopísčité a hlinitoštěrkovité sedimenty (holocén)

Z geomorfologického hlediska je lokalita začleněna do geomorfologického celku Česká vysočina, Sudetské soustavy, Orlické oblasti, celku Podorlické pahorkatiny, podcelku Moravskotřebovské pahorkatiny, okrsku Moravskotřebovské kotliny.

Číslo dílčího hydrologického povodí: 4-10-02-0740-0-00

Název dílčího povodí: Bílý potok a jeho krátké boční oboustranné přítoky (levostranný přítok Kunčinského potoka, který se u Moravské Třebové vlévá do říčky Třebůvky)

Číslo a název hlavního povodí: 4-10-02 Moravská Sázava a Morava od Moravské Sázavy pod Třebůvkou

Hydrogeologické rajóny: 4262 – Kyšperská synklinála a 5212 – Poorlický perm

Název útvarů podzemních vod: 42620 – Kyšperská synklinála a 52120 – Poorlický perm – jižní část

V bezprostředním okolí polní cesty nebyly zdokumentovány a zaznamenány žádné studny, hydrogeologické vrty a ani prameny.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v březnu 2024 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí. Z tohoto důvodu byla navržena úprava podloží cesty C1, a to příměsí cementovápnné směsi v množství 4% s mocností upravované vrstvy 500 mm.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)

- stavbou bude dotčeno LBK3

- v blízkosti stavby se nachází Bílý potok IDVT 10188734

- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry:

Současný stav - povrchové vody přitékající k rekonstruované cestě C1 v úseku km 0,046 65 – 0,100 65 jsou svedeny do odvodňovacího příkopu a odvedeny do Bílého potoka, povrchové vody v úseku 0,100 65 – 0,514 58 jsou svedeny k okraji polní cesty a v km 0,243 50 zatopí prostor polní cesty a okolních ploch. Stávající cesta je bez odvodnění.

Stav po rekonstrukci – povrchové vody přitékající k rekonstruované cestě C1 v úseku km 0,046 65 – 0,514 58 jsou svedeny do nového odvodňovacího příkopu a odvedeny do Bílého potoka.

Realizací dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajícího zpevnění polní cesty - cca. 208,2 m³. Materiál ze stávajících konstrukcí, který je vhodný k druhotnému využití v nově navrhovaných konstrukcích, bude prioritně použit v místě stavby. Pokud nebude na stavbě možné jeho využití, bude uložen v zařízení s platným oprávněním k nakládání s odpady, např. uložení na recyklační centrum KENVI CZ, s.r.o. Linhartice u Moravské Třebové do vzd. 8,0 km za poplatek 350 Kč/t bez DPH.

Kácení - se zde nevyskytuje.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

ZPF - k zásahu nedojde

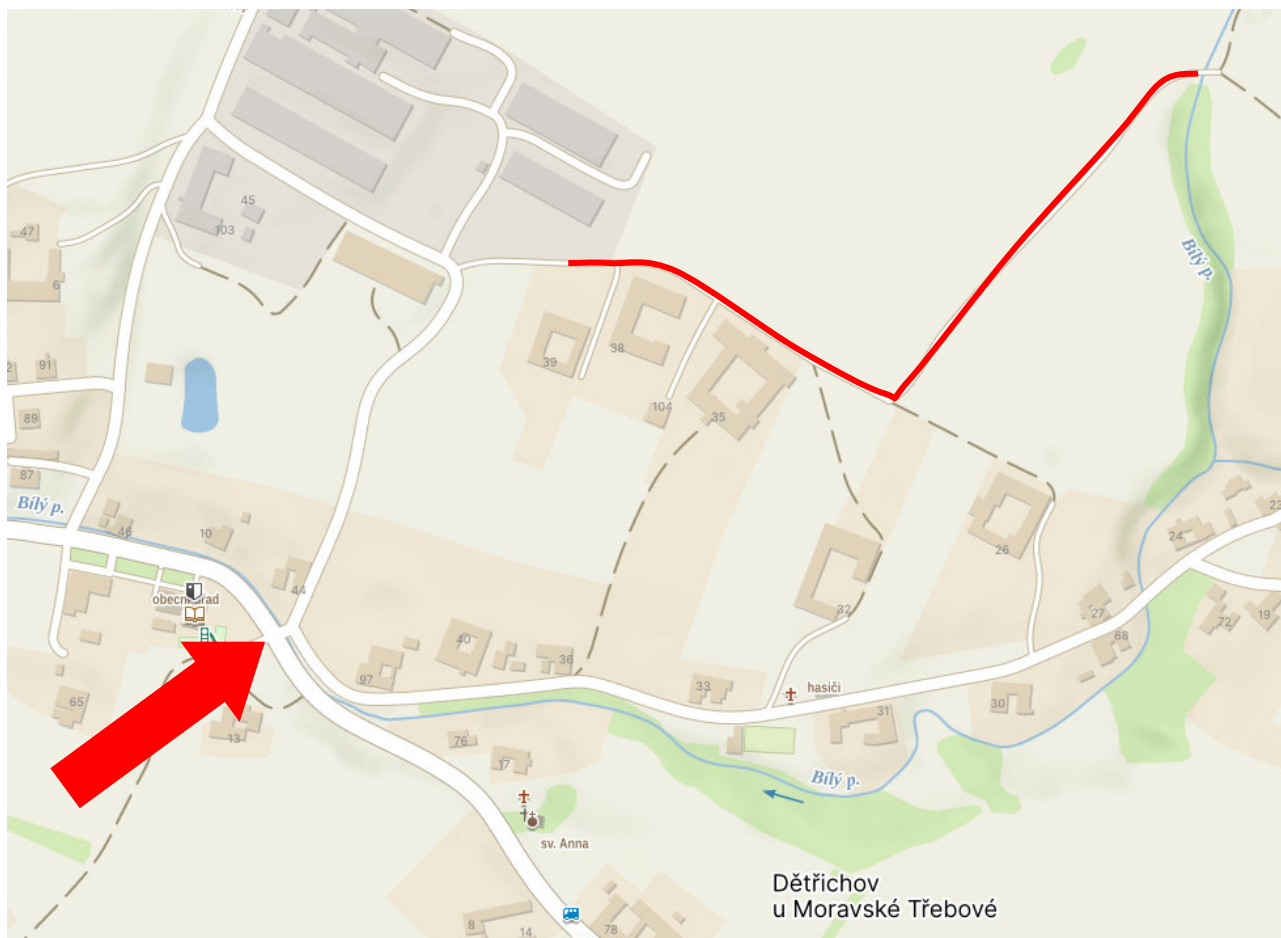
LPF - k zásahu nedojde

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice III/36820 v obci Dětrichov u Moravské Třebové, následně po místní komunikaci a dále po parcelách určených pro stavbu v obci Dětrichov u Moravské Třebové. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Stavební práce bude nejvhodněji provádět v nejušší části roku.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
1118	934	ostatní plocha	10001	105	Obec Dětrichov u Moravské Třebové	č.p. 82, 571 01 Dětrichov u M.Třebové
1131	4644	ostatní plocha	10001	3710	Obec Dětrichov u Moravské Třebové	č.p. 82, 571 01 Dětrichov u M.Třebové

Seznam pozemků dotčených stavbou (dočasný zábor – zařízení staveniště):

k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
1118	934	ostatní plocha	10001	80	Obec Dětrichov u Moravské Třebové	č.p. 82, 571 01 Dětrichov u M.Třebové

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Seznam pozemků sousedících se stavbou:**

Parcelní číslo	Druh pozemku	KÚ	Vlastník	Adresa
505	zahrada	Dětrichov u M. Třebové	Plevová Marie	č. p. 38, 57101 Dětrichov u M. Třebové
555/31	ostatní plocha	Dětrichov u M. Třebové	AGRONA Staré Město, a.s.	č. p. 5, 56932 Staré Město
756/1	ostatní plocha	Dětrichov u M. Třebové	Obec Dětrichov u Moravské Třebové	č.p. 82, 571 01 Dětrichov u M. Třebové
1090	ostatní plocha	Dětrichov u M. Třebové	Votava Petr Votavová Lucie DiS.	č. p. 38, 57101 Dětrichov u M. Třebové č. p. 38, 57101 Dětrichov u M. Třebové
1091	zahrada	Dětrichov u M. Třebové	Obec Dětrichov u Moravské Třebové	č.p. 82, 571 01 Dětrichov u M. Třebové
1108	orná půda	Dětrichov u M. Třebové	Votava Petr Votavová Lucie DiS.	č. p. 38, 57101 Dětrichov u M. Třebové č. p. 38, 57101 Dětrichov u M. Třebové
1120	orná půda	Dětrichov u M. Třebové	AGRONA Staré Město, a.s.	č. p. 5, 56932 Staré Město
1107	orná půda	Dětrichov u M. Třebové	Dvořáčková Ivana Zima Viktor	č. p. 35, 57101 Dětrichov u M. Třebové Trávníky 275, 79817 Smržice
1106	ostatní plocha	Dětrichov u M. Třebové	Dvořáčková Ivana Zima Viktor	č. p. 35, 57101 Dětrichov u M. Třebové Trávníky 275, 79817 Smržice
1103	trvalý travní porost	Dětrichov u M. Třebové	Medková Jiřina Pappová Hana	č. p. 32, 57101 Dětrichov u M. Třebové Na Kruhovce 223, 54911 Dolní Radechová
1117	trvalý travní porost	Dětrichov u M. Třebové	Medková Jiřina	č. p. 32, 57101 Dětrichov u M. Třebové
1119	orná půda	Dětrichov u M. Třebové	Medková Jiřina	č. p. 32, 57101 Dětrichov u M. Třebové
1132	orná půda	Dětrichov u M. Třebové	Medková Jiřina	č. p. 32, 57101 Dětrichov u M. Třebové
1210/6	vodní plocha	Dětrichov u M. Třebové	ČR-Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. odstavec k)

B. 2. Celkový popis stavby**B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci.

b) účel užívání stavby,

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku včetně odvedení povrchových vod v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové a schváleného plánu společných zařízení.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevzdává.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování polní cesty v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění a provedení sjezdů o těchto parametrech:

Cesta C1

- Kategorie cesty	- P 4,5/20
- Délka cesty	- 467,93 m
- Šířka cesty	- 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton jemnozrnný
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 20 km/h
- Třída dopravního zatížení	- V
- Návrhová úroveň porušení	- D2

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající polní cesta se silně rozrušeným krytem s přilehlými zatravněnými pásy má šíři cca. 3,25 m, rekonstrukcí dojde k rozšíření a zpevnění krytu polní cesty.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

V lokalitě se nachází stavby vedené jako kulturní památka, samotná stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vybudovaná a dokončená stavba nebude vyžadovat žádné potřeby energie a vod. Potřeba elektrické energie a vody bude významná pouze během realizace v místech zařízení stavenišť. V tomto místě bude buď zajištěno využití místních zdrojů elektrické energie a vody, nebo budou použity pohyblivé elektrocentrály a zásobníky vody (cisterny), případně voda balená. Voda bude na stavbu dovozena. Návrh případných přípojek včetně jejich projednání tato dokumentace neřeší. WC pro potřeby ZS budou chemická.

Při provozu polní cesty může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba sjízdnosti silnice
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2024. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty
5. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

k) orientační náklady stavby.

5 724,- tis. Kč bez DPH

I) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku včetně odvedení povrchových vod.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch polní cesty bude asfaltobetonový s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem. Čela trubních propustků budou z kamenné dlažby do betonového lože včetně vtokové a výtokové části. Opevnění odvodňovacího příkopu ohumusováním s osetím (hydroosev).

Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

B. 2. 3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO - 101 – Cesta C1 – 1.část km 0,046 65 – 0,246 90

Délka cesty:	200,25 m		
Šířka cesty :	3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,046 65 - 0,246 90		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 4% v tl. 500 mm		

Návrh. rychlost: 20 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty
odvodnění pláňe příkopem v délce 180,25 m a drenáží v délce 171,1 m

Napojení polních cest: 1 x

Sjezdy: 2 x

Sjezdy s trubním propustkem: 2 x

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



SO - 102 – Cesta C1 – 2.část km 0,246 90 – 0,514 58

Délka cesty:	267,68 m		
Šířka cesty :	3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,246 90 - 0,514 58		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnitou směsí 4% v tl. 500 mm		

Návrh. rychlost:	20 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláně příkopem v délce 254,25 m a drenáží v délce 267,7 m
Sjezdy:	1 x

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

B. 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době jsou pozemky využívané jako částečně zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem s přilehlými zatravněnými pásy.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Dětrichov u Moravské Třebové.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Cesta C1 - zpevněná polní cesta kategorie P 4,5/20

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO - 101 – Cesta C1 – 1.část km 0,046 65 – 0,246 90

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/30 |
| - Délka cesty | - 200,25 m |
| - Šířka cesty | - 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asfaltobeton jemnozrnný |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

SO - 102 – Cesta C1 – 2.část km 0,246 90 – 0,514 58

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/30 |
| - Délka cesty | - 267,68 m |
| - Šířka cesty | - 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asfaltobeton jemnozrnný |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

SO - 101 – Cesta C1 – 1.část km 0,046 65 – 0,246 90

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 1,69% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem a drenáží.

- odvodňovací levostranný příkop lichoběžníkového profilu s niveletou dna 0,3 m pod úrovní pláně polní cesty, šíří 0,25 m ve dně, se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím (hydroosev). Odvodňovací příkop je navržen v km 0,066 65 – 0,246 90, celková délka odvodňovacího příkopu je 180,25 m. Odvodňovací příkop je v km 0,066 65 zaústěn do stávajícího příkopu, který bude pročištěn v délce 20,0 m investorem v rámci této akce a v délce 40 m vlastníkem pozemku, na kterém se příkop nachází.

- drenážní potrubí DN100 uložené 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné štěrskem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je navrženo v km 0,90 00 – 0,246 90, drenážní potrubí je v km 0,089 00 zaústěno do příkopu a ukončeno drenážní výustí a v km 0,215 85 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrskem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 171,10 m.

SO - 102 – Cesta C1 – 2.část km 0,246 90 – 0,514 58

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,60% - 2,37% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem a drenáží.

- odvodňovací levostranný příkop lichoběžníkového profilu s niveletou dna 0,3 m pod úrovní pláně polní cesty, šíří 0,25 m ve dně, se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím (hydroosev). Odvodňovací příkop je navržen v km 0,246 90 – 0,501 15, celková délka odvodňovacího příkopu je 254,25 m. Odvodňovací příkop je v km 0,246 90 zaústěn do příkopu v rámci SO-101.

- drenážní potrubí DN100 uložené 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné štěrskem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je navrženo v km 0,246 90 – 0,514 58, drenážní potrubí je v km 0,215 85 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrskem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 267,70 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Ve stavbě se nevyskytují.

b) technické vybavení tunelu,

Je bezpředmětné.

c) navržená technologie výstavby,

Je bezpředmětné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Je bezpředmětné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Ve stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Ve stavbě se nevyskytují.

c) veřejné osvětlení,

Ve stavbě se nevyskytují.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ve stavbě se nevyskytují.

e) clony a sítě proti oslnění.

Ve stavbě se nevyskytují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky,

Je bezpředmětné.

c) související zařízení a vybavení,

Je bezpředmětné.

d) technické řešení,

Je bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení,

Navrhovaná pozemní komunikace je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a za tímto účelem je navržena jednopruhové komunikace, která zajistí příjezd požárních vozidel, jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN. Komunikace je navržena v kategorii 4,5/20 (3,5 m asfaltobeton jemnozrnný + 2 x 0,5 m krajnice). Na komunikaci je zajištěn průjezdní profil o výšce 4,1 m. Vozidla vlastníků okolních zemědělských pozemků budou odstavovány mimo komunikaci.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

B. 2. 9. Úspora energie a tepelná ochrana,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) ochrana před bludnými proudy,

Podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

d) ochrana před hlukem,

V lokalitě se nevyskytují žádné zdroje nadměrného hluku, které by provoz ovlivňovaly. Stavba nebude akusticky ovlivňovat ani prostředí vnější/okolní.

e) protipovodňová opatření,

V lokalitě se nevyskytují žádná protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. V oblasti není znám výskyt metanu apod. - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku, jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení stavby bude provedeno na stávající cestu na hranici intravilánu obce Dětrichov u Moravské Třebové v km 0,000 00 a na polní cestu C2 v km cca. 0,240 00. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele KN 1118 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové, která je ve vlastnictví obce Dětrichov u Moravské Třebové.

d) pěší a cyklistické stezky,

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi krajnicí polní cesty a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén.

Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem v ploše 934 m².

b) použité vegetační prvky,

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs.

c) biotechnická opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).

Nejsou navrhována.

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

b) odvodnění staveniště,

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice III/36820 v obci Dětrichov u Moravské Třebové, následně po místní komunikaci a dále po parcelách určených pro stavbu v obci Dětrichov u Moravské Třebové. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlučím a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit

- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umisťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zařízení na pozemcích KN 1118, 1137 v k.ú. R Dětrichov u Moravské Třebové, ve vlastnictví obce Dětrichov u Moravské Třebové. Jiné pozemky nebudou staveništem dotčeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 462,6 m³ budou ukládány na recyklační centrum KENVI CZ, s.r.o. Linhartice u Moravské Třebové do vzd. 8,0 km za poplatek 200 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 208,2 m³ bude uložena na recyklační centrum KENVI CZ, s.r.o. Linhartice u Moravské Třebové do vzd. 8,0 km za poplatek 350 Kč/t bez DPH.

Materiál ze stávajících konstrukcí (suť v množství 208,2 m³), který je vhodný k druhotnému využití v nově navrhovaných konstrukcích, bude prioritně použit v místě stavby. Pokud nebude na stavbě možné jeho využití, bude uložen v zařízení s platným oprávněním k nakládání s odpady, např. uložení na recyklační centrum KENVI CZ, s.r.o. Linhartice u Moravské Třebové do vzd. 8,0 km za poplatek 350 Kč/t bez DPH.

Výčet odpadů + objemové množství známé:17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (zemina) 462,6 m³17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené
pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (konstrukce komunikace) 208,2 m³

Zhotovitel stavby může navrhnout vlastní
způsob likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,SO - 101 – Cesta C1 – 1.část km 0,046 65 – 0,246 90Sejmutí ornice v tl. 300 mm 291,0 m³Násyp ornice 17,7 m³Ohumusování v tl. 100 mm 67,3 m³Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky do 0,5 km) 206,0 m³Výkopy - zemina 406,0 m³Násypy - zemina 67,8 m³Přebytek - odvoz na recyklační centrum 338,2 m³SO - 102 – Cesta C1 – 2.část km 0,246 90 – 0,514 58Sejmutí ornice v tl. 300 mm 322,2 m³Násyp ornice 15,9 m³Ohumusování v tl. 100 mm 49,0 m³Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky do 0,5 km) 257,3 m³Výkopy - zemina 222,5 m³Násypy - zemina 98,1 m³Přebytek - odvoz na recyklační centrum 124,4 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ⁸⁾,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku obce Dětrichov u Moravské Třebové. Je předpoklad dočasného záboru cca. 80 m² na parcele KN 1118 (předpoklad záboru do 1 roku). Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- 1, skryvka ornice
- 2, zhotovení zemních prací
- 3, zhotovení odvodnění pláně
- 4, zhotovení objektů
- 5, zhotovení konstrukčních vrstev komunikace

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

B. 8. 2. Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C Situační výkresy

B. 8. 3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

B. 8. 4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

B. 8. 5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO - 101 – Cesta C1 – 1.část km 0,046 65 – 0,246 90

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	291,0 m ³
Násyp ornice	17,7 m ³
Ohumusování v tl. 100 mm	67,3 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky do 0,5 km)	206,0 m ³
Odstranění stávajících vrstev konstrukce st. konstrukce	208,2 m ³
Výkopy - zemina	406,0 m ³
Násypy - zemina	67,8 m ³
Přebytek - odvoz na recyklační centrum	338,2 m ³

SO - 102 – Cesta C1 – 2.část km 0,246 90 – 0,514 58

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	322,2 m ³
Násyp ornice	15,9 m ³
Ohumusování v tl. 100 mm	49,0 m ³
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky do 0,5 km)	257,3 m ³
Výkopy - zemina	222,5 m ³
Násypy - zemina	98,1 m ³
Přebytek - odvoz na recyklační centrum	124,4 m ³

Veškerou přebytečnou ornici v množství 463,3 m³ bude možné uložit na okolní pozemky do vzd. 0,5 km.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území leží v povodí Moravy, číslo hydrologického povodí je 4-10-02-0740-0-00.

Spadá do povodí toku Bílý potok evidovaného pod IDVT 10188734, kde správu vykonává Povodí Moravy, s.p.. Vodní tok je součástí povodí Moravy.

Současný stav - povrchové vody přitékající k rekonstruované cestě C1 v úseku km 0,046 65 – 0,100 65 jsou svedeny do odvodňovacího příkopu a odvedeny do Bílého potoka, povrchové vody v úseku 0,100 65 – 0,514 58 jsou svedeny k okraji polní cesty a v km 0,243 50 zatopí prostor polní cesty a okolních ploch. Stávající cesta je bez odvodnění.

Stav po rekonstrukci – povrchové vody přitékající k rekonstruované cestě C1 v úseku km 0,046 65 – 0,514 58 jsou svedeny do nového odvodňovacího příkopu a odvedeny do Bílého potoka.

- odvodnění krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 2,37% a příčným sklonem 3%.

- odvodnění pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem a drenáží.

- odvodňovací levostranný příkop lichoběžníkového profilu s niveletou dna 0,3 m pod úrovní pláně polní cesty, šíři 0,25 m ve dně, se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím (hydroosev). Odvodňovací příkop je navržen v km 0,066 65 – 0,501 15, celková délka odvodňovacího příkopu je 434,50 m. Odvodňo-

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



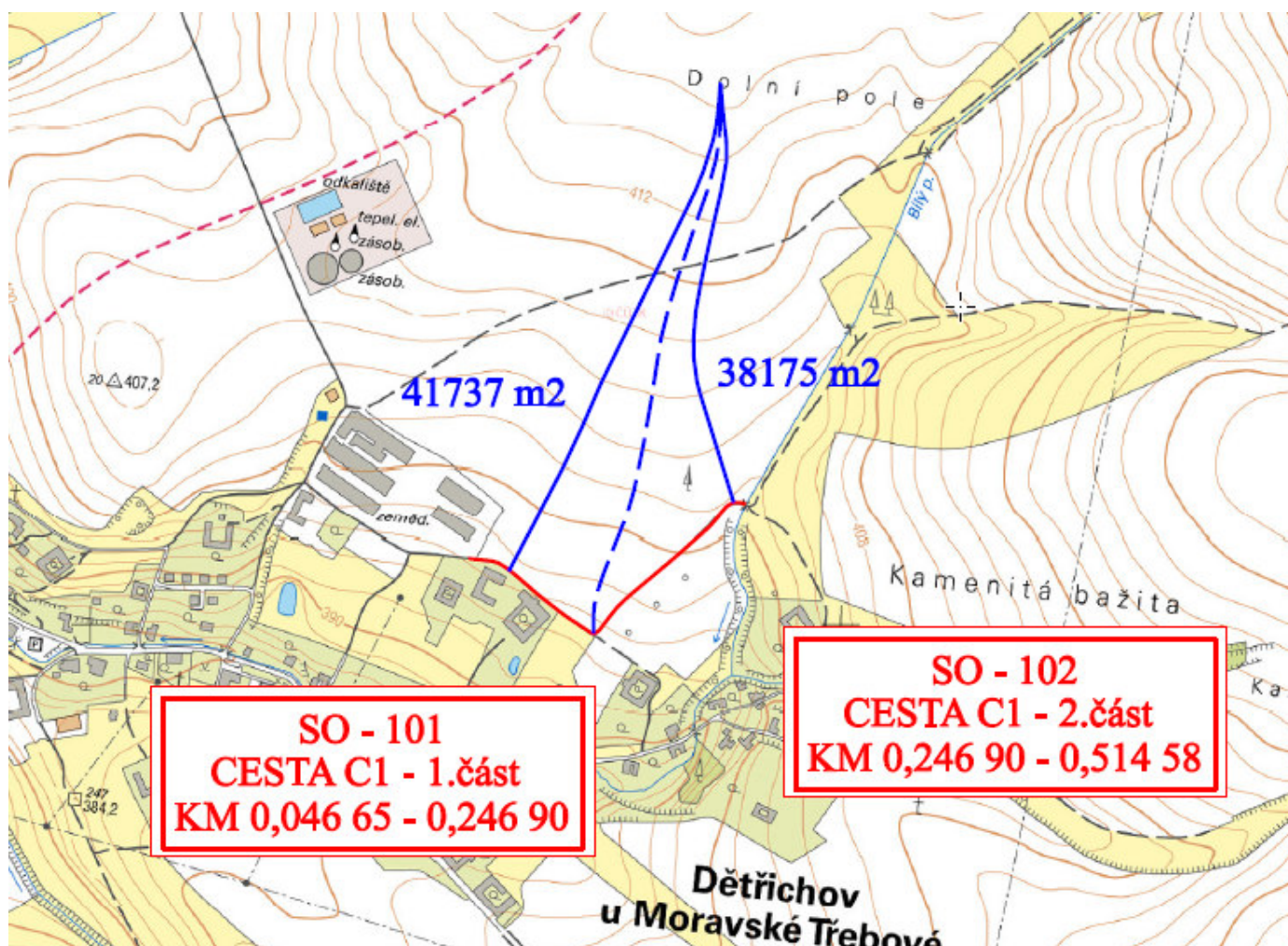
vací příkop je v km 0,066 65 zaústěn do stávajícího příkopu, který bude pročištěn v délce 20,0 m investorem v rámci této akce a v délce 40 m vlastníkem pozemku, na kterém se příkop nachází.

- drenážní potrubí DN100 uložené 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je navrženo v km 0,90 00 – 0,514 58, drenážní potrubí je v km 0,089 00 zaústěno do příkopu a ukončeno drenážní výustí a v km 0,215 85 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrkem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 438,80 m.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**Tento návrh je v souladu se chváleným PSZ,
tímto návrhem dojde ke zlepšení odtokových poměrů.**

Situace povodí

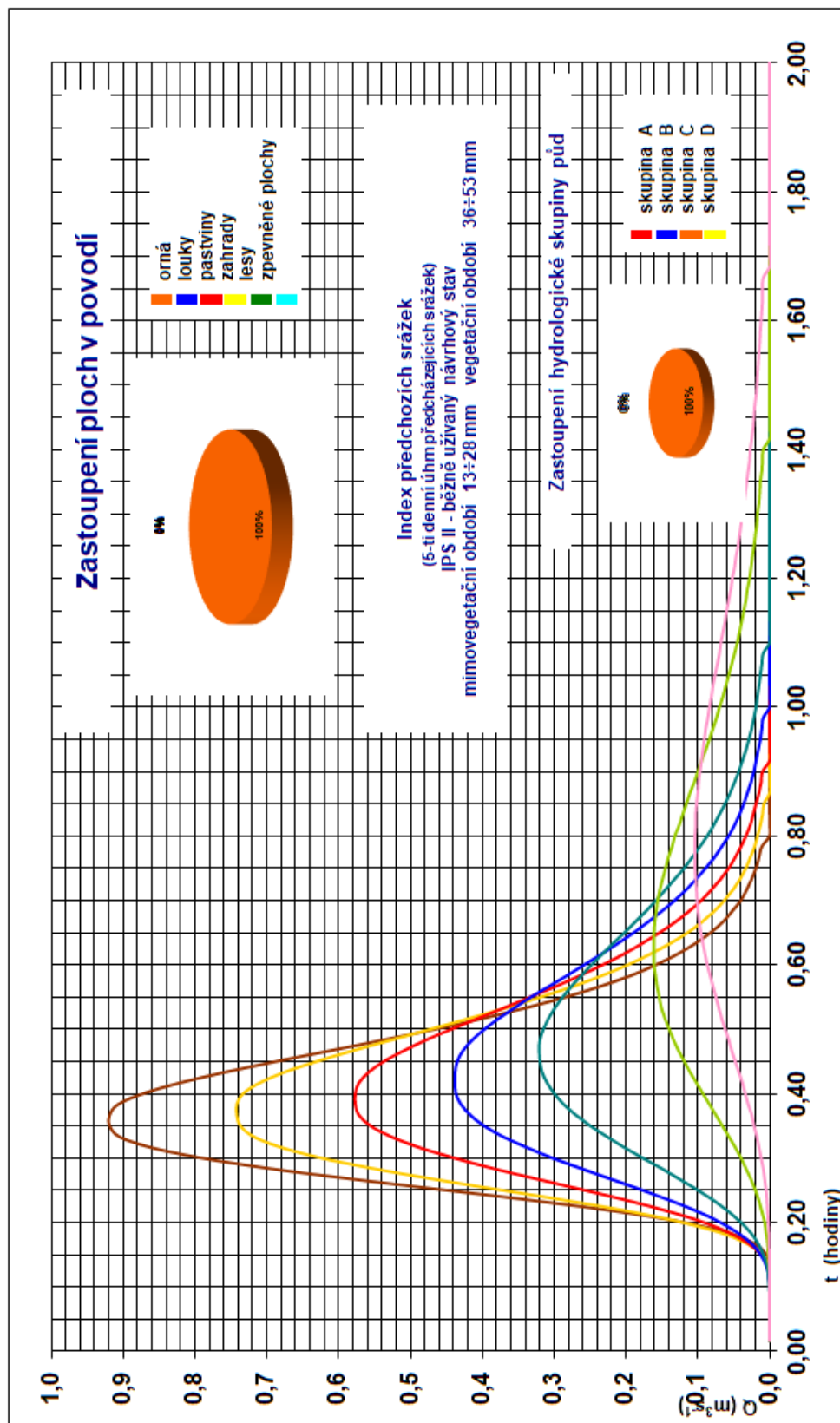


Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu cesty 0,246 90

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu 0,24690 cesty

Akce: Polní cesta C1v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Varianta : Povodí v současném stavu



počet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,080

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m³ s⁻¹	0,10	0,16	0,32	0,44	0,58	0,74	0,92
W - objem povodně	tisíc m³	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
t _k - kulminace	hod	0,80	0,65	0,47	0,43	0,40	0,38	0,37
t _k - trvání povodně	hod	1,67	1,40	1,08	0,98	0,90	0,85	0,78

Kapacita příkopu v hydraulicky reprezentativním profilu

Výpočet pracovního bodu profilu

Datum: 08.04.2024

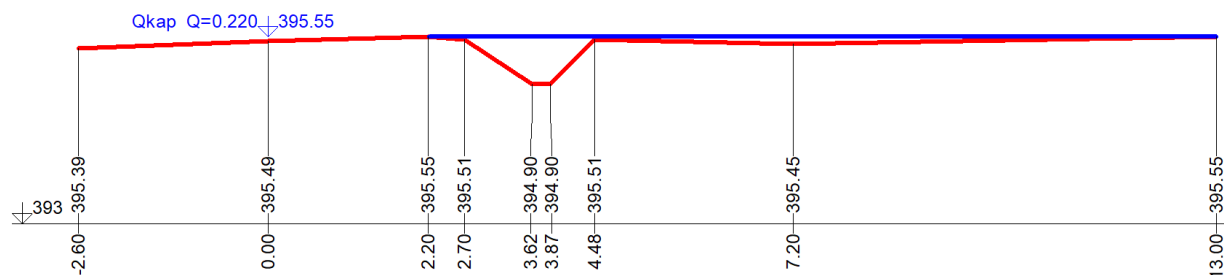
Čas : 09:58

Soubor: Dětřichov (S:\Ostatní kolegové\Hrdonka\Dětřichov C1 a 2)

Trať: Příkop
 Profil: Řez 12
 Staničení: 0.23305 ř.km

Celkem	L.inund.	Koryto	P.inund.	1.	2.	3.	
H[m]	0.65	0.65	0.65	0.65	0.10	0.65	0.04
B[m]	10.80	8.52	1.78	0.50	8.52	1.78	0.50
S[m ²]	1.18	0.48	0.69	0.01	0.48	0.69	0.01
O[m]	11.32	8.52	2.30	0.50	8.52	2.30	0.50
R[m]	0.170	0.056	0.301	0.020	0.056	0.301	0.020
n	0.030	0.030	0.029	0.030	0.030	0.029	0.030
C	26.479	20.641	27.806	17.357	20.641	27.806	17.357
al	1.163	1.138	1.171		1.138	1.171	
Fr	0.142	0.122	0.146		0.122	0.146	
v[m/s]	0.23	0.08	0.26	0.04	0.08	0.26	0.04
Q[m ³ /s]	0.22	0.04	0.18	0.00	0.04	0.18	0.00
Q[%]	100	18.2	81.6	0.2	18.2	81.6	0.2

Řez 12 ř.km 0.233



$$Q_2 < Q_{\text{kap}} < Q_5$$

Kapacita propustků

Trubní propustek v **km 0,122 05 – 0,132 05** a **km 0,186 10 – 0,196 10** provede cca. 100 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_1 .

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů

1 : 10 000

C.2. Katastrální situační výkres

1 : 1 000

C.3. Koordinační situační výkres

1 : 1 000

C.4. Speciální situační výkres

neobsahuje

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1.	Podrobná situace	1 : 500
D.1.1.2.2.	Podélný profil	1 : 1000/100
D.1.1.2.3.	Příčné řezy	1 : 100
D.1.1.2.4.	Trubní propustek km 0,122 05-0,132 05	1 : 50
D.1.1.2.5.	Trubní propustek km 0,186 10-0,196 10	1 : 50
D.1.1.2.6.	Tabulka kubatur SO-101	
D.1.1.2.7.	Tabulka kubatur SO-102	

D.1.2. Mostní objekty a zdi neobsahuje

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace neobsahuje

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace neobsahuje

D.1.5. Objekty podzemních staveb neobsahuje

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku neobsahuje

D.1.7. Objekty drah neobsahuje

D.1.8. Objekty pozemních staveb neobsahuje

D.1.9. Ostatní stavební objekty neobsahuje

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení neobsahuje

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsahuje

D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,**SO - 101 – Cesta C1 – 1.část km 0,046 65 – 0,246 90

Délka cesty:	200,25 m		
Šířka cesty :	3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,046 65 - 0,246 90		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 4% v tl. 500 mm		

Návrh. rychlost:	20 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláňě příkopem v délce 180,25 m a drenáží v délce 171,1 m
Napojení polních cest:	1 x
Sjezdy:	2 x
Sjezdy s trubním propustkem:	2 x

SO - 102 – Cesta C1 – 2.část km 0,246 90 – 0,514 58

Délka cesty:	267,68 m		
Šířka cesty :	3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,246 90 - 0,514 58		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
			410 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 4% v tl. 500 mm		

Návrh. rychlost:	20 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláňě příkopem v délce 254,25 m a drenáží v délce 267,7 m

Sjezdy:

1 x

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitých, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku včetně odvedení povrchových vod v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové a schváleného plánu společných zařízení.

Začátek rekonstruované polní cesty C1 je cca. 0,07 km od křížení místních komunikací, cesta je vedena jihovýchodním směrem v trase stávající částečně zpevněné polní cesty se silně rozrušeným krytem s přilehlými zatravněnými pásy v délce cca. 0,20 km lemována po pravé straně roztroušenou venkovskou zástavbou. V tomto úseku cesta mírně klesá. Dále je cesta vedena severovýchodním směrem v trase stávající cesty již bez zpevnění v délce cca. 0,27 km lemována po obou stranách polnostmi. V tomto úseku cesta mírně stoupá. Konec cesty C1 je před křížením s Bílým potokem. V trase polní cesty dojde v první části k souběhu a křížení s vodovodem. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 395,0 - 401,0 m n. m..

SO - 101 – Cesta C1 – 1.část km 0,046 65 – 0,246 90

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 300 mm, popřípadě odstraněna vrstva stávající konstrukce v tl. 300 mm v úseku 0,046 65 – 0,188 80. Materiál ze stávajících konstrukcí, který je vhodný k druhotnému využití v nově navrhovaných konstrukcích, bude prioritně použit v místě stavby. Pokud nebude na stavbě možné jeho využití, bude uložen v zařízení s platným oprávněním k nakládání s odpady, např. uložení na recyklační centrum KENVI CZ, s.r.o. Linhartice u Moravské Třebové do vzd. 8,0 km za poplatek 350 Kč/t bez DPH. Poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na recyklační centrum. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnotou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 4%. Dále bude provedeno odvodnění pláně drenáží a příkopem. Poté budou na zhuťnou pláně postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,046 65 - 0,246 90

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)

- upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa) 410 mm
- stabilizované podloží vápnitou směsí 4% v tl. 500 mm

Skladba vozovky včetně sjezdů na pozemky a napojení polních cest je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton jemnozrný.

V km 0,006 65 – 0,046 65 - pročištění příkopu délky 40,0 m provedeno vlastníkem pozemku (cca. 25 m³)

V km 0,046 65 - začátek úpravy, napojení na stávající cestu dl. 4,0 m, zařízení + asf. emulzní zálivka

V km. 0,046 65 – 0,065 65 - pročištění příkopu délky 20,0 m (cca. 16 m³)

V km 0,057 90 – 0,067 40 - pravostranný sjezd na pozemky délky 3,5 m, šířky 4,5 m, krajnice u sjezdu o šíři 0,25 m (rozšíření 21,0 m²)

V km 0,121 85 – 0,132 00 - pravostranný sjezd na pozemky délky 4,75 m, šířky 1,25 m, (rozšíření 8,0 m²)

V km 0,122 05 - 0,132 05 - levostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 4,05 m (rozšíření 40,5 m²) s trubním propustkem délky 13,0 m, potrubí ocelové o profilu D530/10, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 0,196 30 – odstranění bet. skruže + přemístění označníku

V km 0,186 10 - 0,196 10 - levostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 4,15 m (rozšíření 41,5 m²) s trubním propustkem délky 11,63 m, potrubí ocelové o profilu D530/10, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 0,231 45 – 0,255 70 – pravostranné napojení polní cesty C2 délky 4,5 m, šířky 16,3 m, (rozšíření 114,0 m²)

V km 0,251 85 - vsakovací jámka 2,5 x 1,5 x 2,0 m vyplněná štěrkem 16 - 32 mm, geotextilie 300g/m².

V km 0,246 90 - napojení na SO-102

V trase SO-101 se nachází vodovod,

bude nutné provést výškovou úpravu 2 ks podzemních hydrantů a 4 ks vodovodních uzávěrů.

SO - 102 – Cesta C1 – 2.část km 0,246 90 – 0,514 58

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 300 mm. Poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na recyklační centrum. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláň polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnnitou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 4%. Dále bude provedeno odvodnění pláň drenáží a příkopem. Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobeto-

nu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,246 90 - 0,514 58

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		410 mm
- stabilizované podloží vápnitou směsí 4% v tl. 500 mm		

Skladba vozovky včetně sjezdů na pozemky a napojení polních cest je navržena dle dopravního zatížení V - kryt asfaltobeton jemnozrný.

V km 0,0246 90 - napojení na SO-101

V km 0,501 15 – 0,514 15 - levostranný sjezd na pozemky délky 10,0 m, šířky 1,2 m, (rozšíření 15,0 m²)

V km 0,514 58 – konec polní cesty C1 před trubním propustkem

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v březnu 2024 firmou Agropojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí. Z tohoto důvodu byla navržena úprava podloží cesty C1, a to příměsí cementovápenné směsi v množství 4% s mocností upravované vrstvy 500 mm.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Je bezpředmětné.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, Odvodnění

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,5% - 2,37% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem a drenáží.

- odvodňovací levostranný příkop lichoběžníkového profilu s niveletou dna 0,3 m pod úrovní pláně polní cesty, šíří 0,25 m ve dně, se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím (hydroosev). Odvodňovací příkop je navržen v km 0,066 65 – 0,501 15, celková délka odvodňovacího příkopu je 434,50 m. Odvodňovací příkop je v km 0,066 65 zaústěn do stávajícího příkopu, který bude pročištěn v délce 20,0 m investorem v rámci této akce a v délce 40 m vlastníkem pozemku, na kterém se příkop nachází.

- drenážní potrubí DN100 uložené 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je navrženo v km 0,90 00 – 0,514 58, drenážní potrubí je v km 0,089 00 zaústěno do příkopu a ukončeno drenážní výustí a v km 0,215 85 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrkem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 438,80 m.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Ve stavbě se nevyskytují.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Podmínky spol. VHOS a.s., Moravská Třebová

- před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných VHOS, a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede VHOS, a. s. na základě objednávky – Ing. Milan Novotný; +420 461 357 131 (u objednávky uvádějte zn. našeho vyjádření). Vytyčení je potřeba objednat nejméně sedm dní předem.
- před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.
- společnosti VHOS, a. s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
- při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu vodovodu nebo kanalizace považovány dle § 23 odst. 5 zákona č.274/2001 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- dojde-li při terénních úpravách k odhalení námi provozovaných sítí, je nutno přizvat zástupce provozovatele k jejich kontrole.
- technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce místně příslušné středisko VHOS, a. s. Ing., Bc. Lukáš Vykydal, DiS, +420 461 357 126, lukas.vykydal@vhos.cz. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem VHOS, a. s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
- v rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty případně provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situací se zákresem sítí v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN a PDF.

Podmínky PČR Svitavy:

- pokud při akci dojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na jakékoliv komunikaci, bude třeba zhotovitelem místo zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

- při vyjíždění vozidel stavby na jakoukoliv stávající pozemní komunikaci musí být tyto předem očištěny tak, aby neznečišťovaly pozemní komunikaci dle §23/3 z.č. 361/2000 Sb. Výjezd z účelové komunikace musí být zpevněný, bezprašný a jeho užíváním nesmí docházet ke znečišťování a znehodnocování stávajících silnic.
- při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Podmínky Povodí Moravy, s.p.:

- při stavebních pracích v rámci akce musí být stavební materiál (zejména lehce odplavitelný materiál, závadné látky a ropné produkty) ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do koryta toku.
- po skončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál z nich musí být odstraněn.
- správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Olomouc (p. P. Zlámal, tel.: 728549436, e-mail: zlamal@pmo.cz) bude minimálně s týdenním předstihem oznámeno zahájení stavebních prací.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickým poměrům a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



E. DOKLADOVÁ ČÁST

Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GasNet Služby, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

TELCO Infrastructure, s.r.o., Praha: (E.8).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

VHOS a.s., Moravská Třebová: (E.9).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, vodovodem PVC150, souhlasí se stavbou při splnění podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných VHOS, a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede VHOS, a. s. na základě objednávky – Ing. Milan Novotný; +420 461 357 131 (u objednávky uvádějte zn. našeho vyjádření). Vytyčení je potřeba objednat nejméně sedm dní předem.
- před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.
- společnosti VHOS, a. s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
- investor umožní přístup zástupcům VHOS, a. s. na staveniště v průběhu realizace.
- při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Při jakékoli úpravě terénu je nutno postupovat dle stávajících ČSN, především dodržet předepsané krytí v místech nad vodovodem (nezámrzná hloubka apod.). Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem společnosti VHOS, a. s.
- při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu vodovodu nebo kanalizace považovány dle § 23

odst. 5 zákona č.274/2001 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- dojde-li při terénních úpravách k odhalení námi provozovaných sítí, je nutno přizvat zástupce provozovatele k jejich kontrole.
- technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce místně příslušné středisko VHOS, a. s. Ing., Bc. Lukáš Vykydal, DiS, +420 461 357 126, lukas.vykydal@vhos.cz. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem VHOS, a. s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
- záruční doba u zařízení vodohospodářských sítí bude 60 měsíců od předání dotčených povrchových prvků VH sítí provozovateli těchto sítí, pokud nebude stanoveno jinak.
- v rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty případně provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN a PDF.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.10).

- v zájmovém území stavby „Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové“ v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové se nenachází žádná stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ani hlavní závlahové zařízení (HZZ) v majetku státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (SPÚ).
- pro informaci sdělujeme, že dle nám dostupných podkladů se v zájmovém území akce patrně nenachází ani podrobné odvodňovací zařízení (POZ).

Obec Dětrichov u Moravské Třebové: (E.11).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Povodí Moravy, s.p., Brno: (E.12).

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Polní cesta C1 musí být v manipulačním pásmu toku (tj. 6 m od břehové hrany toku) provedena dostatečně únosná pro pojezd těžké mechanizace správce toku, a to min. TNV VI. dle ČSN 73 6114.
2. Při stavebních pracích v rámci akce musí být stavební materiál (zejména lehce odplavitelný materiál, závadné látky a ropné produkty) ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do koryta toku.

3. Po skončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál z nich musí být odstraněn.

4. Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Olomouc (p. P. Zlámal, tel.: 728549436, e-mail: zlamal@pmo.cz) bude minimálně s týdenním předstihem oznámeno zahájení stavebních prací.

MěÚ Moravská Třebová: (E.13).

- Ochrana přírody a krajiny - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.
- Ochrana ovzduší - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně ovzduší"), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.
- Odpadové hospodářství - Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.
- Ochrana lesa - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.
- Ochrana zemědělského půdního fondu - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.
- Ochrana vod - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 3, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.
- Doprava na pozemních komunikacích - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:
 - Stavební záměr, rekonstrukce polní cesty C1 v k. ú. Dětrichov u Moravské Třebové, podléhá stavebnímu povolení, které bude vydáno ve správním řízení, vedeném na základě žádosti, která bude podána u příslušného správního orgánu.
- Památková péče - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b), § 14 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.
- Územní plánování - veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Dále MěÚ upozorňuje na:

- *V rámci realizace by bylo vhodné nově rekonstruovanou cestu alespoň jednostranně osadit domácímí druhy dřevin. Tyto výsadby mohou být v rámci náhradních výsadeb při povolování kácení dřevin rostoucích mimo les, lze se ucházet také o nějaký z dotačních programů na výsadby stromů.*
- *Možným zdrojem znečišťování ovzduší bude případná prašnost z realizace záměru. Důrazně doporučujeme dodržovat všechna opatření ke snížení tohoto druhu znečišťování ovzduší (aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachovými částicemi, např. mezi-deponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal, při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů, pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace atd.). Při realizaci podobných záměrů v intravilánu města orgán ochrany ovzduší opakovaně zaznamenal stížnosti obyvatel na nadměrné znečišťování ovzduší prachovými částicemi.*
- *Při nakládání se stavebním odpadem je nutné dodržovat, mimo jiné, Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, které vydalo Ministerstvo životního prostředí v srpnu 2018 (dále jen "MŽP").*
- *Upozorňujeme také na povinnosti dané zákonem o odpadech původci odpadů v § 15, mimo jiné, že v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.*
- *Případná vytěžená nekontaminovaná zemina, která je použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby, není odpadem. Využití mimo místo stavby se musí řídit vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.*
- *Po ukončení realizace záměru bude požadováno předložení kompletní průběžné evidence odpadů*
- a všech dokladů o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu realizace stavby, a prokazujících nakládání s těmito odpady v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství, od všech původců odpadů.*
- *Upozorňujeme také na povinnost striktního dodržení hierarchie nakládání s odpady, kterou řeší § 3 zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití odpadů, odstranění). Odstranění odpadů na skládce je možné pouze v případě, že není možný jiný způsob nakládání s odpadem.*
- *V předložené projektové dokumentaci je uvedeno, že konec cesty C1 je před křížením s Bílým potokem. Pokud by záměrem "Polní cesta C1 v k. ú. Dětrichov u Moravské Třebové" došlo k dotčení vodního toku - Bílý potok (IDVT 10 188 734), bude záměr vyžadovat souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.*
- *Dále upozorňujeme, že v trase polní cesty dojde v první části k souběhu a křížení s vodovodem. Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření VHOS, a.s.*
- *Dojde-li během realizace stavebního záměru k potřebě užití přenosného dopravního značení na pozemních komunikacích, bude toto rozestavěno podle "přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", kterou stanoví příslušný správní orgán, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn (dále jen "zákon o provozu na pozemních komunikacích"), tj. u Městského úřadu Moravská Třebová, odbor dopravy.*
- *Součástí žádosti bude grafické znázornění na užití dopravního značení (tj. typ dopravního značení a jeho umístění na pozemní komunikaci), odsouhlasené dotčeným orgánem Policie ČR, tj. Dopravním inspektorátem Svitavy.*

- *Pracovní místo na pozemních komunikacích bude označeno v souladu s Technickými podmínkami č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.*

Krajský úřad Pardubického kraje, Pardubice: (E.14).

- dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona:

Předložený záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

- dle ustanovení § 23 odst. 3 zákona:

Záměr nebude posuzován podle zákona.

Ministerstvo obrany, Praha: (E.15).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

PČR Svitavy: (E.16).

- souhlasí se stavbou při splnění podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

1) Při akci musí být dodrženy ČSN 73 6109 - projektování polních cest, ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic a pro konstrukci vozovky také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

2) Pokud při akci dojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na jakékoliv komunikaci, bude třeba zhotovitelem místo zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu, Územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. - Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

3) Při vyjíždění vozidel stavby na jakoukoliv stávající pozemní komunikaci musí být tyto předem očištěny tak, aby neznečišťovaly pozemní komunikaci dle §23/3 z.č. 361/2000 Sb. Výjezd z účelové komunikace musí být zpevněný, bezprašný a jeho užíváním nesmí docházet ke znečišťování a znehodnocování stávajících silnic.

4) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Seznam dokladů:

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GasNet Služby, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. TELCO Infrastructure, s.r.o., Praha**
- E.9. VHOS a.s., Moravská Třebová**
- E.10. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.11. Obec Dětrichov u Moravské Třebové**
- E.12. Povodí Moravy s.p., Brno**
- E.13. MěÚ Moravská Třebová**
- E.14. Krajský úřad Pardubického kraje, Pardubice**
- E.15. Ministerstvo obrany, Praha**
- E.16. PČR Svitavy**

Záznam z jednání konaného v budově OÚ Dětrichov u Moravské Třebové dne 25.3.2024

Přítomni: dle presenční listiny

Na programu jednání projektant představil návrh rekonstrukce polní cesty C1 dle požadavků vyplývajících ze smlouvy o dílo.

Bylo projednáno:

Technické řešení:

- začátek rekonstrukce bude na rozhraní parcel KN 542/1 a 1131.
- konec rekonstrukce bude před trubním propustkem na Bílém potoce na rozhraní parcel KN 1131 a 1210/6.
- dle PSZ má být na levé straně navržen svodný příkop zaústěný do stávajícího příkopu v intravilánu obce, projektant upozorňuje na stávající výškové poměry, příkop lze provést jako zasakovací v nulovém spádu v úseku km 0,050 – 0,250.
- do PD bude doplněn pravostranný sjezd na pozemek KN 756/1 a 504/5.
- do PD bude doplněn levostranný sjezd na pozemek KN 1132 cca. v km 0,500, příkop bude ukončen před tímto sjezdem.
- do PD bude dále doplněn sjezd s trubním propustkem na pozemky KN 1108 a 1107.
- projektant upozorňuje, že v trase cesty se nachází vodovod ve správě VHOS, a.s. Moravská Třebová.
- na levé straně cesty se nachází 1x zděná šachta a 1 x prefabrikovaná šachta, objednateli PD není známo využití těchto objektů.
- PD bude dělena na 2 stavební objekty dle územního plánu (rozhraní zastavěného území).

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

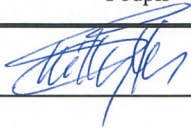

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

konaného dne 25.03.2024 v budově OÚ Dětrichov u Moravské Třebové

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
Obec Dětrichov u Moravské Třebové	JAN SCHILLER	
SPÚ Svitavy		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

Polní cesta C1 v k.ú. Dětrichov u Moravské Třebové

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



F. NÁKLADOVÁ ČÁST